

VRAAG/AANDACHTSPUNT WIJKBERAAD GROENELAAN	CONCEPT ANTWOORD GEMEENTE
1.Noem de top 3 grootste ergernissen over de Groenelaan nu.	
Te hard rijden/verkeerslawaal. Zebrapaden op de verkeerde plekken.	Door het toevoegen van drempels en twee rotondes wordt het verkeersveilig gemaakt. We hebben op diverse plekken extra zebrapaden toegevoegd. Op deze manier is er altijd een zebrapad op korte afstand voor voetgangers aanwezig.
Spitsverkeer.	Door diverse aanpassingen aan de route Beneluxbaan\Laan van Langerhuize rijdt er inmiddels veel minder doorgaand verkeer over de Groenelaan. De Groenelaan blijft echter wel een belangrijke ontsluitende functie houden voor de wijk en blijft daardoor ook relatief een drukke weg.
Snelheid van het verkeer Groenelaan Doorstroming gaat voor veiligheid.	Door toepassing van verkeersdrempels op regelmatige afstand wordt de snelheid geremd op de Groenelaan. Door het toepassen van compactere kruisingen, rotondes en drempels willen we de Groenelaan juist veiliger maken.
Voorsorteevakken missen ter hoogte van Cirrus.	Worden weggehaald om de kruisingen compacter en daarmee veiliger in te richten.
Kruising Groenelaan/Sportlaan rotonde? Benzinepomp is een risico, hoe zit het met de veiligheid? Tijdelijke stoplichten kruising Groenelaan/Sportlaan?	Ja, dit is een wens die al lang leeft, zowel bij de gemeente als bij de bewoners. Ligt een verzoek voor een bouwplan, als benzinepomp blijft is er mee rekening gehouden met rotonde ontwerp. Niet van toepassing volgens ons op dit moment
Wordt te hard gereden. Bij verkeersplein fietsers een richting laten fietsen. Bij voetgangersoversteekpaden allemaal tegelijk rood en groen.	Door drempels en rotonde wordt het verkeersveilig gemaakt. Op beide rotondes in het ontwerp fietsen de fietsers in één richting. Er worden geen verkeerslichten meer toegepast op de Groenelaan. Voetgangers krijgen bij alle voetgangersoversteekplaatsen voorrang op het autoverkeer.
Snelheid. Geluidsoverlast.	Door drempels en rotondes wordt het verkeersveilig gemaakt en blijft de snelheid lager. Door drempels en rotonde wordt het verkeersveilig gemaakt en gaat snelheid omlaag, hetgeen een positief effect heeft op geluidsoverlast.
Sluipverkeer richting Waardhuizen.	Door drempels en rotondes wordt het on aantrekkelijk gemaakt door verkeersveiligheid maatregelen waardoor de hoofdroute \Beneluxbaan\sneller wordt gekozen. Sinds de aanleg van het tunneltje bij de kruising met de Sportlaan rijdt het grootste deel van het doorgaande verkeer al via de Beneluxbaan\Laan van Langerhuize.
Geluid van het verkeer. Te hard gereden. Teveel sluipverkeer. Te weinig zebrapaden.	Zie eerder beantwoord. Zie eerder beantwoord. Zie eerder beantwoord. Op hoofd wandelroutes is op de meest logische oversteeklocaties een zebra opgenomen in het ontwerp op een reële tussenafstand voor de hulpdiensten niet te veel tijdverlies krijgen om de aanrijtiden te kunnen halen.
Rotonde bij ziekenhuis tweerichtingsverkeer voor fietsen gevaarlijk. Mede door aanwezigheid voetgangers.	Buiten de scope van dit project, er loopt een apart onderzoek naar deze rotonde, die overigens relatief weinig ongevallen kent.
T splitsing bij Sportlaan gevaarlijk en voor fietsers slecht verlicht. Groenelaan naar Groenhof gevaarlijk. Tweerichtingsverkeer op rotondes niet doen!	Zie eerder beantwoord, wordt een rotonde. Wordt verbeterd door inritconstructie op dit kruispunt met een verkeersveilige aanpassingen voor fietspad. Gaan we ook niet doen.
2. Wat is uw mening over sluipverkeer over de Groenelaan. Welke 3 mogelijke maatregelen zijn er om het sluipverkeer terug te dringen? Het is vooral in de ochtend. Maatregelen Verkeerslichten, verkeersdrempels, snelheidscamera.	Door drempels en rotondes wordt het onaantrekkelijk gemaakt door verkeersveiligheid maatregelen waardoor de hoofdroute \Beneluxbaan\ sneller wordt gekozen. Inzet snelheidscamera wordt door het OM bepaald en alleen toegepast op plekken met veel ongevallen of veel overtredingen.
Maatregelen: rotonde en 30 km zone.	Door drempels en rotondes wordt het verkeersveilige maatregelen toegepast. Vanuit het openbaar vervoer en de hulpdiensten, met route van en naar Ziekenhuis moet deze weg 50 km/h blijven.
Sluipverkeer te gek voor woorden. Maatregelen Stuk Groenelaan tussen Kringloop/Watercirkel naar Waardhuizen bussluis maken. Rest oversteken rotondes.	Zie eerdere beantwoording. Een knip zorgt weer voor meer sluipverkeer door de woonstraten zelf.
Terugdringen. Maatregelen: flitspalen, drempels, versmalling \zie Zonnestein\, auto te gast, bomen voor de MonteRosa en langs de hele Groenelaan. Het lijkt erop dat verkeer van buiten Amstelveen of Amstelveen Zuid de Groenelaan gebruikt om op de snelweg te komen. Maatregelen: zorgen dat het op de Beneluxbaan file luv is en een goede aansluiting op de snelweg, 30 km zone.	Zie eerdere beantwoording. Voor auto te gast is de Groenelaan veel te druk en past ook niet in de hulpdienstenroute van en naar het ziekenhuis. Door drempels en rotondes wordt het on aantrekkelijk gemaakt door verkeersveiligheid maatregelen waardoor de hoofdroute \Beneluxbaan\sneller wordt gekozen. Sinds de aanleg van het tunneltje bij de kruising met de Sportlaan rijdt het grootste deel van het doorgaande verkeer al via de Beneluxbaan\Laan van Langerhuize.
3. Waar liggen zebrapaden op de verkeerde plek, waarom en wat zijn wel geschikte plekken? Huidige zebrapaden (2 stuks) op de goede plek. De andere oversteekplekken moeten ook zebrapad worden. Parkeerplaats Jumbo/Watercirkel. Plek in de bocht bij Groenhof levensgevaarlijk en onoverzichtelijk. Veel ouderen met rollators en ook kinderen. De drie zebrapaden liggen te dicht bij elkaar.	Alle huidige oversteken worden zebrapaden. Wordt verbeterd inritconstructie op dit kruispunt met een verkeersveilige aanpassingen voor fietspad. Dit zijn de belangrijkste routes naar het winkelcentrum en met een logische keuze bij de rotonde die aansluit op de looproutes naar de winkels.
Tegenover Stratus\ ex VW garage, teveel en in de bochten. Wel geschikt toekomstige rotonde Groenelaan Sportlaan.	Ligt een verzoek voor een bouwplan, als benzinepomp blijft is er mee rekening gehouden met rotonde ontwerp.
Toevoegen Donau naar Groenhof en Watercirkel naar de Kringloop. Graag zebrapaden aan de kant van de bushaltes.	Bij de bushaltes worden zebrapaden toegevoegd.

VRAAG/AANDACHTSPUNT WIJKBERAAD GROENELAAN	CONCEPT ANTWOORD GEMEENTE
Graag een zebraad tussen Watercirkel en Kringloop. In de toekomst aan het einde van de Groenelaan bij Waardhuizen een zebraad i.v.m. de school.	Ter hoogte van de school zijn zebra oversteken opgenomen in het ontwerp.
4. Wat zijn voor u voor- en nadelen van verkeersdrempels?	
Er zijn geen nadelen, mogen er meer zijn.	N.v.t.
Snelheid minder en minder uitstoot CO2.	Door drempels en rotondes wordt het verkeersveilig gemaakt en blijft de snelheid lager.
Er moeten betere drempels komen.	Er worden drempels aangelegd die voldoen aan de landelijke richtlijnen.
De rembeweging en later sterk optrekken.	De drempels worden zo aangelegd dat men er niet vol voor in de remmen hoeft, de snelheid laten zakken tot onder de 50 km/u is voldoende om de drempels op een normale wijze te kunnen passeren.
Nadeel aanhangwagens maken lawaai, slecht voor ambulances. Voordeel snelheid verlagend.	De drempels die toegepast worden zijn passend bij het type weg en voldoen aan de landelijke richtlijnen.
5. Waar zouden deze drempels moeten komen en welke argumenten zijn er voor hogere en welke voor lagere drempels ?	Er worden passende drempels aangelegd.
Drempels voor alle toekomstige zebraad plaatsen.	Ja, dit is toegepast in het ontwerp.
Geen drempels, 30 km invoeren, handhaven, Cameratoezicht ook voor criminaliteit.	Door drempels en rotondes wordt het verkeersveilige maatregelen toegepast. Vanuit de Vervoersregio als de hulpdiensten met route van en naar Ziekenhuis moet deze weg 50 km/h blijven. Snelheidscamera's worden alleen door het OM geplaatst. Veiligheidscamera's vallen buiten de scope van het project.
Geen drempel maar handhaving.	Handhaving door Politie vindt alleen plaats op wegen waar, indien mogelijk, de snelheid ook door fysieke maatregelen op een goede manier wordt afgedwongen.
Geen drempel maar 30 km en flitspalen.	Zie eerdere beantwoording.
Geen hogere drempels, in de toekomst bij de scholen plaatsen.	Er worden drempels aangelegd die voldoen aan de landelijke richtlijnen.
6. Waar moet aandacht aan worden besteed bij de nieuwe rotonde?	
Zichtbaarheid al het verkeer, 1 richting voor fietsers.	Op beide rotondes komen eenrichtingpaden voor fietsers.
Fietsers 1richtingverkeer, groene aankleding, verlichting.	Zie eerder beantwoord.
Eenrichtingsverkeer fietsers, rechtsom.	Zie eerder beantwoord.
Geen fietsen in tegengestelde richting.	Zie eerder beantwoord.
Fietsen van 1 kant!! Rotonde bij afslag in de Wolken, ofwel Groenelaan vol rotondes nodig.	Zie eerder beantwoord.
In ieder geval maart een richting voor iedereen (denk vooral aan de fatbikes).	Zie eerder beantwoord.
7. Wat zou u graag gerealiseerd zien?	
Aankleding van de rotonde parkachtig (laag).	Wordt nader uitgedacht en uw idee wordt besproken met groenontwerpteam.
Franse rotondes groot en overzichtelijk.	Er is slechts beperkt ruimte beschikbaar in de openbare ruimte van de Groenelaan waar een ontwerp een uitdaging is om de rotonde in te passen.
Schoonhouden van zitbankjes en vuilnisbak eraast.	Vraag voor Wijkbeheer in Fixi melding aanvragen.
Handhaving, ook in de wijk.	Vraag voor Handhaving in Fixi melding aanvragen.
Ribbels langs de weg als in het A'damse bos bij de Geitenboerderij.	De Groenelaan krijgt drempels om de snelheid van het verkeer af te remmen. De weg krijgt geen ribbels, die zorgen namelijk voor geluidsoverlast bij aanwonenden.
Een veilige rotonde.	De rotonde en fietsrotonde worden op een zo veilig mogelijk manier ingepast in het ontwerp.
8. Er is sprake van voor het OV de haltes op de rijweg te plaatsen, wat ziet u als voordelen en eventuele nadelen daar van?	
Voordeel snelheid/doorstroming afremmen. Nadeel is dit tijdens de ochtendspits.	N.v.t.
Verkeersdoorstroming, hulpdiensten, welke bussen? Te weinig ?	N.v.t.
Nadeel is voor de voetgangers slecht bereikbaar.	De bushaltes worden volgens de laatste normen van toegankelijkheid Connexxion en Vervoersregio aangelegd. Ook komen er zebraad plaatsen bij de bushaltes.
Het kan de snelheid uit de Groenelaan halen.	Door drempels en rotondes wordt het verkeersveilige maatregelen toegepast. Vanuit de Vervoersregio als de hulpdiensten met route van en naar Ziekenhuis moet deze weg 50 km/h blijven. Snelheidscamera's worden alleen door het OM geplaatst. Veiligheidscamera's vallen buiten de scope van het project.
Voordeel is werkt 4x per uur snelheid vertragend.	N.v.t.
Kan evt. sluisverkeer tegengaan, de stoep wordt breder, geeft teveel files, bus hoeft niet op te letten bij wegrijden.	N.v.t.
9. Wanneer is voor u de herinrichting Groenelaan geslaagd?	
Als deze zo spoedig mogelijk gerealiseerd is, als de laan past in de wijk.	Werkzaamheden worden gecombineerd met de nutswerkzaamheden van Waternet op de hoofdleiding te vervangen.
Als er wordt geluisterd naar de mensen en behoeften van de burger, doorgaand verkeer zoveel mogelijk via de Beneluxbaan, navigatieroute laten sturen via Beneluxbaan.	Door drempels en rotondes wordt het on aantrekkelijk gemaakt door verkeersveiligheid maatregelen waardoor de hoofdroute (Beneluxbaan) sneller wordt gekozen. Sinds de aanleg van het tunneltje bij de kruising met de Sportlaan rijdt het grootste deel van het doorgaande verkeer al via de Beneluxbaan\Laan van Langerhuize.
Als de snelheid eruit is, sluisverkeer weg.	N.v.t.
Groen, stil.	In het ontwerp worden extra groene maatregelen door landschap opgenomen.
Als de werkzaamheden niet te lang duren, het moet niet te lang duren voordat iedereen de wijk uit kan (forensen).	Werkzaamheden worden gecombineerd met de nutswerkzaamheden van Waternet op de hoofdleiding te vervangen.

VRAAG/AANDACHTSPUNT WIJKBERAAD GROENELAAN	CONCEPT ANTWOORD GEMEENTE
10. Water en groen moeten idealiter ook gelijktijdig worden aangepakt. Op welke plekken ziet u mogelijkheden langs de Groenelaan en wat voor water- en groenmogelijkheden zijn dat?.	
Situatie mag meer parkachtig, niet een rechte laan.	In het ontwerp worden extra groene maatregelen door landschap opgenomen.
Bomen alleen aan de buitenkant, struiken, wilde bloemen, klaprozen etc.	In het ontwerp worden extra groene maatregelen door landschap opgenomen.
2x grasveld verdiepen ten bate van opvang regenwater ter hoogte van Tiber en Monte Rosa.	Dit is niet gewenst voor de groenstructuur. Vervolgens is de Groenelaan resistent tegen een 70mm bui.
Struiken en lage bomen.	Zie antwoord hierboven en wordt door landschapper onderzocht.
11. Op welke punten in de wijk is de verkeersveiligheid minder en waarom. Wat zijn mogelijke oplossingen?	
Oversteekpunten naar Sportlaan voor fietster. Oversteekpunten in de "slinger".	Voor de Cumulusflat Voor de fietsers komt er een aparte fietsoversteek ter hoogte van de bushalte in de slinger.
Borden staan niet altijd op de goede plaats.	Bebordingsplan wordt in de voorbereiding geoptimaliseerd en voorbeelden ontvangen we graag.
In alle parkjes, o.a. In de Wolken en Kringloop VERBOD voor Fatbikes. Verkeersveiligheid Kringloop MEER handhaving, 30 km zone. Desnoods verkeersdrempels, men rijdt daar gewoon 80!!	Vraag voor Handhaving in Fixi melding aanvragen.
Rotonde Sportlaan is heel gevaarlijk. Fietsers 1 kant op. Zie rotonde Zonnestein.	De fietspaden worden eenrichting paden.
12. Op welke punten missen zowel op fiets- als looproutes aansluiting op elkaar?	
Punt Sportlaan voor fietsers. Oversteekpunten voor Cumulus waar nu geen zebrapaden zijn.	Bij de Cumulusflat wordt een zebrapad toegevoegd.
Groenelaan tussen reisbureau richting ziekenhuis geen trottoir.	Waar het mogelijk is worden wandelpaden tussen de bomen in groenzones aangelegd.
Ben Goerionpad, hier kruizen fietspad en voetpad elkaar.	Dit valt buiten de scope van dit project.
Schelpenpad bij Aquariusflat houdt zomaar op, moet doorgetrokken worden richting Donau. Tachterkant Mointe Rosa langs de Groenelaan. Er mist ook eenabri. Oversteekplaats Donau Lidl kom je uit op parkeerplaats, gevaarlijk.	Dit pad wordt verlengd richting de Donau. Waar het mogelijk is worden wandelpaden in groenzones aangelegd. Ontvang gaar informatie waar er eenabri ontbreekt en wat de gevaarlijke aandachtspunten zijn met oversteek LIDL.
13. Wat is voor u de allerbelangrijkste prioriteit voor de herinrichting van de Groenelaan?	
Veiligheid voetgangers/fietsers.	N.v.t.
Snelle realisatie.	Werkzaamheden worden gecombineerd met de nutswerkzaamheden van Waternet op de hoofdleiding te vervangen.
Snelheid verkeer omlaag.	Snelheid wordt verlaagd door het toepassen van drempels, rotondes en compactere kruisingen.
Tijdsduur, planning, effectief.	Zodra de werkzaamheden van Waternet en tijdspad als fasering bekend is voor een gecombineerde uitvoering wordt een efficiënte planning gedeeld.
De snelheid en de herrie eruit.	Snelheid wordt verlaagd door het toepassen van drempels, rotondes en compactere kruisingen.
Woningbouwverenigingen de sociale huurflats verbeteren. Veel ratten door rotzooi rondom de flats.	Vraag voor beheer en Eigen Haard via Fixi melding aanvragen.